

FAQ-Liste für Hand-Bike-City-7 Gang

Problem		Lösungen
Anbauständer	klappbar	Nicht erforderlich, Ständer so einstellen, das sie neben den Vorderrädern stehen.
Automatikeinraster	für was sind sie da	Zum hochheben der kleinen Rollstuhlvorderräder
Automatikeinraster	öffnet nicht beim Hochdrücken	Die Zunge der Automatikeinrasterklappe im "Fahrzustand" bis auf 1-2 mm an den Verriegelungsbolzen drücken
Automatikeinraster	einrasten/öffnen	3 Möglichkeiten - am Griff hoch drücken - den Rollstuhl ankippen - langsam gen eine Wand oder festen Gegenstand fahren
Berguntersetzung	was ist das	Ein in die Kurbeleinheit eingebautes Untersetzungsgetriebe was die Gänge 2,5 fach untersetzt
Berguntersetzung	knarrt	Am oberen großen Kettenblatt befindet sich eine Schlitzschraube -Schraube heraus schrauben und mit einer Einwegspritze in die Öffnung so viel Walzenfett pressen, bis es heraus quillt. -Schraube wieder einschrauben.
Berguntersetzung	setzt über / dreht durch	Prüfen ob das große Kettenblatt nach links und rechts Spiel hat, wenn ja, Lagerspiel der Berguntersetzung(BU) wie folgt einstellen. Silbernen Knopf der BU an der linken Kettenblattseite herausdrehen, die dann sichtbare silberfarbene Mutter anziehen und mit Gefühl etwas lösen. BU Knopf wieder eindrehen.
Berguntersetzung	Schaltstift defekt	Getriebe muss zum Hersteller eingeschickt werden
Bullhornkurbeln	wie breit sind sie	55 cm von Griffmitte zu Griffmitte
Bullhornkurbeln schwarze	lockern sich	Durch das anschweißen des Armes wird Material weich und der Vierkant leiert mit der Zeit aus,
E Fix Antrieb		Beim fahren mit dem Hand Bike dürfen 9 Km/h nicht überschritten werden, auch bei aus geschalteten Motoren. Die Elektronik wird sonst durch den Dynamoeffekt zerstört
Ergogriffe steglos	„3 Loch Aufnahme“	Mit 4 kant Löcher bewirken je 1,5 cm Verbreiterung und und bei Bedarf mehr Kniefreiheit
Gangschaltung	schaltet nicht einwandfrei	Fahrradhändler aufsuchen, er kann die von Stricker eingebauten handelsüblichen Gangschaltungen normalerweise einstellen
GVR	was ist eine GVR	Sie wird am Rollstuhl angebaut, ist mit zwei Griffen abbaubar, nimmt Schläge auf, federt Unebenheiten ab. Verlängert den Radstand, 10% Steigungen sind so ohne druch drehen des Hand Bike Rades möglich. Mit speziellen Adapterteilen auch an einen neuen Rollstuhl anzubauen. Je nach Modell in 2 bis 3 Stunden
GRV	federt zu wenig ein	Bei noch größerem Einfederungsweg stellen sich die Rolliräder beim kurbeln V-förmig in Fahrtrichtung auf und bremsen das Gespann tierisch ab.
GRV	federt zu stark ein	Vom Werk aus sind die stärksten Puffer eingebaut. Beim in den Rollstuhl setzen muss die GRV gut einfedern
GVR	Achse einkürzbar?	Ja, das Achsrohr kann gekürzt werden
GVR	Bremsen am Rollstuhl	Beim versetzen der Rollstuhlräder nach hinten an die GVR verlieren die Bremsen am Rollstuhl ihre Funktion
Hand Bike ankoppeln	ohne Hilfe möglich	In 10 Sekunden von geübten Bikern, Tetras ist es auch selbstständig möglich
Hand Bike ankoppeln	bei doppelseitig amputiertem Rollstuhlfahrer	Rolli mit abnehmbaren Fußstützen 90 mm Augenschrauben oder extra verlängerte zur Be-

		festigung der Automateinraster verwenden.
Heim-Trainer		Wird in der Wohnung aufgestellt und ist für das Training im Winter gedacht. Radgröße bei Bestellung angeben.
Hilfsmittelnummer	für was notwendig	Für Produkte mit einer Hilfsmittelnummer übernimmt die Krankenkasse die Kosten. Das ELD Bike hat eine HM Nr.
Jugendausstattung	was ist das	City Model welches auf Jugendliche und Personen bis 1,50 m Körpergröße abgestimmt ist.
Kettenantrieb	Kleidungsverschmutzung	Teflonröhrchen schützt die Kette, dadurch keine verschmutzte Kleidung
Kette springt ab	zu locker	Beide Muttern an der Achse lösen und an den Kettenspanner die Muttern anziehen, bis die Kette gespannt ist.
Ketten Motornachrüstung	möglich	Ja, bei City mit Kette und Ultra Sport Modellen
Kette verlängerbar	Ja	Kettennietgerät erforderlich, Steuerrohr muss noch mindestens 9 cm in der Gabel stecken
Kettenschaltung	macht Geräusche	Kette ausgeleiert, neue Kette auflegen
Kurze Kurbeln		An allen Hand Bikes möglich
Kurbelverbreitungshülsen	für was	Damit kann die Kurbelposition um 6 bzw. 12 cm verbreitert werden
Langlochverschiebung		zur Einstellung der Automateinraster, für Händler und Außendienstler zur schnellen Hand Bike Anpassung gedacht
Lok-Stopp Rolli Räder		Lok-Stopp Räder werden zum umsetzen der Rolli-Räder bei der GRV benötigt, wenn keine Hilfsperson zur Verfügung steht. Sie werden in der Nabe gebremst.
Magic Power	nachrüstbarer E-Motor	Nur an Stricker Hand Bikes an bau bar
Nabe der Gangschaltung	leichter Ölaustritt	Ohne Bedeutung
Nabe 8-Gang Shimano	Nabe läuft schwer, nimmt die Kurbel nach vorne mit, ein bisschen Funktion wie Rückwärtsgang	Fett unter rechter Abdeckscheibe verharzt, Rad ausbauen, Deckel abnehmen und neu fetten
Ritzel	ein und ausbauen	Ritzel hat Bajonett. Ritzel zum demontieren nach links drehen. Auch im Handbuch und im Internet bei Shimano beschrieben.
Rollstuhl Model	extra Rollstuhl erforderlich	Nein; Stricker Hand Bikes sind an fast jeden Rollstuhl ohne Umbauten adaptierbar
Positionsklemmen Fix	was bewirken diese	Sie werden am Rollstuhl angebracht und gewährleisten die immer gleiche Anklemposition
Powerstütze	Zweck der Stütze	Es ist eine extra Abstützung des Steuerrohrs, die mit zwei Handgriffen montierbar ist. Für besonders kräftige Biker geeignet
Rückwärtsgang	bestellbar	ja
Tachometer	keine Anzeige bzw nur Uhrzeit	-Keine Anzeige Batterie wechseln - Wenn nur Uhrzeit erscheint, wie folgt vorgehen: Tacho richtig auf den Halter stecken Magnetgeber und Sensor am Rad auf max. 1-3 mm Abstand einstellen Federschuhe am Halter (Gegenstück vom Tacho) auf richtigen Sitz prüfen wenn das nicht zum Erfolg führt, ist das Kabel defekt und es muss ein neuer Tacho angebaut werden.
Vorderräder	des Rollis berühren den Boden	- sind Automateinraster richtig eingerastet, - Bike so tief wie möglich am Rolli anklempen, - Augenschrauben an den Automateinrastern reinschrauben, - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zur Klemme hin anschrauben - durch extra Winkelstücke können Automateinraster so Angebracht werden, dass das Gespann mehr geknickt

		wird und die Vorderräder mehr angehoben werden können
Vorderräder	des Rollis sind zu hoch vom Boden	<ul style="list-style-type: none"> - Halteklammern höher am Rolli ansetzen - Augenschrauben an den Automateinrastern mehr Herausdrehen - 60 mm Augenschrauben gegen 90 mm Augenschrauben austauschen - Augenschrauben am Flacheisen mit den drei Gewindebohrungen weiter zum Vorderrad hin anschrauben
Vorfürungen	werden Hand Bikes Vorfürungen gemacht	Ja, näheres bitte in Bühl erfragen
Ritzel	größere für Nexus Nabe	Es gibt passende Ritzel mit 19, 24, 26 und 28 Zähnen
Rücktrittbremse	schlägt, Leerweg groß	Vorhandenes Ritzel gegen Esjot Ritzel mit dickerem Fett austauschen
Rücktrittbremse	an welchen Hand Bikes ist eine Rücktrittbremse möglich	An allen mit Ketten- oder Zahnriemenantrieb
Rücktrittbremse	überspringt beim bremsen	Schaltknopf der Berguntersetzung richtig einstellen
Schieberohre	längere Schieberohre	Ab 1996 sind alle Schieberohre gleich (die mit dem Alu Gelenk) IN allen Hand Bikes können auch die 30 cm langen Schiebrohre vom Lomo 360 eingebaut werden.
Schutzhelm	ist das tragen vorgeschrieben	Nein, wie beim Fahrradfahrer empfohlen
Umkippen		Bei Kurvenfahrt mit dem Körper in die Kurve legen. Umkippen des Hand Bikes nach hinten wegen des Bikes so gut wie ausgeschlossen